# 车继电器



#### 接点部

接点构成 1form A, 1rorm B, 1form C

1form U, 1form V, 1form W

接点材质 银合金

# 开闭部

15A/14VDC 最大接点负载

最大接点切换电流 15A 最大接点切换功率 210VA 最小接点适用负载 5VDC 1mA

#### 线圈部

NAME OF THE PARTY				
额定电压	额定电流	线圈阻抗	功率	
(V)	(mA)	(Ω±10%)	(mW)	
6	183.3	33	1100	
12	91.7	130	1100	
24	45.8	520	1100	

最大允许电压

额定电压的110%(常温环境)

- 15A接点切换能力的车用继电器
- 高负载开闭功能、高耐久性
- 线圈-接点间耐压: 500VAC
- 线圈绝缘F等级供选择

### 性能

100mΩ以下(DC6V 1A) 接触电阻 60%以下(常温环境) 动作电压 10%以上(常温环境) 释放电压

6ms以下 动作时间 释放时间 3ms以下 接点间 500VAC(1分) 介质耐压 线圈与接点间 500VAC(1分)

100MΩ(500VDC) 绝缘阻抗 温升 线圈 35K以下

接点 40K以下

误动作 10~55Hz(双振幅1.5mm) 耐振动性

耐久 10~55Hz(双振幅1.5mm)

误动作 10G 耐冲击性

耐久 100G

耐久性 电气耐久 15A/14VDC, 85℃, 100,000次

机械耐久 10,000,000次

-40~85℃(无结冰、无凝霜) 使用环境温度

35~85% 使用环境湿度

## 型式品名

-XXX **RAF** -1 12 D M -A 基本型号 **RAF** 接点组数 1: 1组 线圈电压 06:6V、12:12V、24:24V

功率

D: 1,100mW

接点构成 无: 转换型 M:常开型 B:常闭型

U: 双转换型 V:双常开闭 W:双常闭开

骨架材质

无:标准材质 F: Class F

密封形式

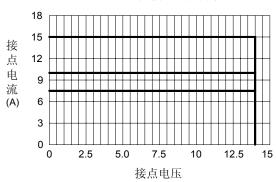
无:标准型 -O:无外壳型(开放型) -T:两组继电器

特殊参数



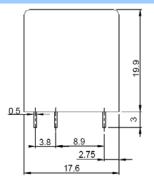
#### 参考特性

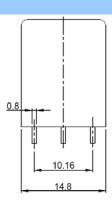
最大接点切换功率



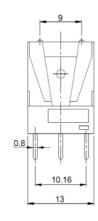
# 外观尺寸

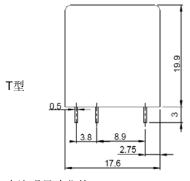
标准型

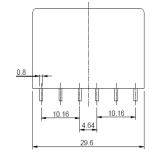




O型 0.5 3.8 8.9 14.5







未注明尺寸公差:

<1mm	±0.2mm		
$1{\sim}$ 5mm	±0.3mm		
>5mm	±0.4mm		



±0.4mm

>5mm

